

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 40514
17 november
2015

Bekendmaking en besluit tot inwerkingtreding, van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 16 november 2015, nr. IENM/BSK-2015/215688, van internationale besluiten met betrekking tot de veiligheid van zeeschepen

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op de artikelen 70 en 71, eerste en vierde lid van het Schepenbesluit 2004, en de artikelen 60 en 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen;

MAAKT BEKEND:

Op 18 november 2014 heeft de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie de volgende resolutie aangenomen:

– MSC.387(94), houdende wijzigingen van de Code voor de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden, 2009 (*Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 2009; 2009 MODU-Code*).

Op 21 november 2014 heeft de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie de volgende resoluties aangenomen:

– MSC.382(94), houdende wijzigingen van de Code voor de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden (*Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units; MODU-Code*);
– MSC.383(94), houdende wijzigingen van de Code voor de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden, 1979 (*Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 1989; 1989 MODU-Code*);
– MSC.384(94), houdende wijzigingen van de Code voor de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden, 2009 (*Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 2009; 2009 MODU-Code*);

Op 11 juni 2015 heeft de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie de volgende resoluties aangenomen:

– MSC.393(95), houdende wijzigingen van de Code voor het vervoer van vaste lading in bulk (*International Maritime Solid Bulk Cargoes Code; IMSBC-Code*);
– MSC.398(95), houdende wijzigingen van de Code betreffende de stabiliteit in onbeschadigde toestand 2008 (*Intact Stability Code, 2008; 2008 IS-Code*)

In juni 2015 is tijdens de vergadering van de Caribbean Memorandum of Understanding on Port State Control (CMOU) de Code voor de veiligheid van vrachtschepen waarmee reizen worden ondernomen in het Caribisch gebied *(Code of Safety for Caribbean Cargo Ships; CCSS-Code)* gewijzigd.

De bij resolutie MSC.387(94) vastgestelde wijzigingen van de 2009 MODU-Code, de bij resolutie MSC.382(94) vastgestelde wijzigingen van de MODU-Code, de bij resolutie MSC.383(94) vastgestelde wijzigingen van de 1989 MODU-Code, de bij resolutie MSC.384(94) vastgestelde wijzigingen van de 2009 MODU-Code, de bij resolutie MSC.393(95) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code, de bij resolutie MSC.398(95) vastgestelde wijzigingen van de 2008 IS-Code en de gewijzigde CCSS-Code liggen ter inzage bij de bibliotheek van de Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Plesmanweg 1-6, 2596 JG te Den Haag.

De gewijzigde CCSS-Code ligt tevens ter inzage bij:

Netherlands Shipping Inspectorate Caribbean Region

Kaya International z/n

Kralendijk

Bonaire, Caribisch Nederland

Netherlands Shipping Inspectorate Caribbean Region



Gallowsbay Lower Town

Sint Eustatius, Caribisch Nederland

BESLUIT:

ARTIKEL I

Met ingang van 1 januari 2016 gaan de bij resoluties MSC.382(94), MSC.383(94), en 384(94), vastgestelde wijzigingen van respectievelijk de MODU-Code, de MODU-Code 1989 en de MODU-Code 2009 gelden voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen.

ARTIKEL II

Met ingang van 1 januari 2016 gaan de bij resoluties MSC.382(94) en MSC.383(94), vastgestelde wijzigingen van respectievelijk de MODU-Code en de MODU-Code 1989 gelden voor de toepassing van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen.

ARTIKEL III

Met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin dit besluit wordt geplaatst, gaan de bij resolutie MSC.387(94) vastgestelde wijzigingen van de MODU-Code 2009 gelden voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen.

ARTIKEL IV

Met ingang van 1 januari 2016 gaan de bij resolutie MSC.393(95) vastgestelde wijzigingen van de ISMBC-Code gelden voor de toepassing van het Schepenbesluit 2004, de Regeling veiligheid zeeschepen, de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen en de Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen, met dien verstande dat tot en met 31 december 2016 tevens de voorschriften van de ISMBC-Code zoals die luidden op 31 december 2015 mogen worden toegepast.

ARTIKEL V

Met ingang van 1 januari 2016 gaan de bij resolutie MSC.398(95) vastgestelde wijzigingen van de 2008 IS-Code gelden voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen.

ARTIKEL VI

Met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin dit besluit wordt geplaatst gaan de wijzigingen van de CCSS-Code tijdens de vergadering van de CMOU in juni 2015 gelden voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant, de Landscourant van Aruba, de Curaçaose Courant en de Landscourant van Sint Maarten worden geplaatst.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

TOELICHTING

Met dit besluit wordt een aantal internationale besluiten met betrekking tot de veiligheid van zeeschepen bekendgemaakt. Het betreft hier wijzigingen van internationale en regionale codes die op grond van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen nog niet bekend zijn gemaakt in het Tractatenblad of hier niet in bekend gemaakt hoeven te worden. Met de onderhavige bekendmaking wordt voldaan aan de artikelen 70 en 71 van het Schepenbesluit 2004, de artikelen 60 en 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen. Voorts wordt besloten op welk moment de wijzigingen van deze Codes voor de toepassing van het Schepenbesluit 2004, de Regeling veiligheid zeeschepen, de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen, de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen en de Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen gaan gelden.

De bekendmaking betreft allereerst de door de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) aangenomen wijzigingen van de Code voor de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden (*Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units; MODU-Code*), de Code voor de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden 1989 (*Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units,1989; MODU-Code 1989*) en de Code voor de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden 2009 (*Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 2009; MODU-Code 2009*) bekendgemaakt.
Daarnaast worden door de MSC aangenomen wijzigingen van de Code voor het vervoer van vaste lading in bulk (*International Maritime Solid Bulk Cargoes Code; IMSBC-Code*) en van de Code betreffende de stabiliteit in onbeschadigde toestand 2008 (*Intact Stability Code, 2008; 2008 IS-Code)* bekendgemaakt.
Verder betreft dit besluit de bekendmaking van een wijziging van de, in het kader van het op 9 februari 1996 te Barbados tot stand gekomen Memorandum van overeenstemming inzake toezicht op schepen door de havenstaat, vastgestelde Code voor de veiligheid van vrachtschepen waarmee reizen worden ondernomen in het Caribisch gebied *(Code of Safety for Caribbean Cargo Ships; CCSS-Code).*

MODU-Codes

De MODU-Code (in de Regeling veiligheid zeeschepen, MODU-Code 1979 genoemd), MODU-Code 1989 en MODU-Code 2009 zijn codes die op grond van het SOLAS-verdrag niet bindend zijn, maar het karakter hebben van aanbevelingen. Aan de partijen bij het SOLAS-verdrag is overgelaten of zij deze codes al dan niet in hun nationale rechtsorde willen opnemen. Nederland heeft hiervoor gekozen door de MODU-Code (1979), MODU-Code 1989 en MODU-Code 2009 op te nemen in de Regeling veiligheid zeeschepen. Voor Aruba, Curaçao en Sint Maarten zijn de MODU-Code (1979) en de MODU-Code 1989 opgenomen in de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen.

IMSBC-Code

De IMSBC-Code ziet op het vervoer over zee van vaste lading in bulk en wordt elke twee jaar herzien. De met resolutie MSC.393 (95) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code treden internationaal in werking op 1 januari 2017. Het SOLAS-verdrag en de Code bieden echter de mogelijkheid om de gewijzigde regels al op 1 januari 2016 op nationaal niveau in werking te laten treden.

Nederland maakt uit praktische overwegingen van deze mogelijkheid gebruik.
Eerdere inwerkingtreding heeft namelijk als voordeel dat de sector al eerder kan aansluiten bij soortgelijke veiligheidseisen die voor andere vervoersmodaliteiten reeds gelden of met ingang van 1 januari 2016 zullen gaan gelden. De eerdere toepassing van de gewijzigde IMSBC-Code geschiedt door de sector op vrijwillige basis. Tot en met 31 december 2016 mogen tevens de voorschriften van de IMSBC-Code zoals die luidden op 31 december 2015 nog worden toegepast.
Van de met resolutie MSC.393(95) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code zal, voordat deze wijzigingen op 1 januari 2017 internationaal in werking treden, in het Tractatenblad mededeling worden gedaan. Omdat de wijzigingen al eerder op nationaal niveau in werking treden, worden deze vóór de inwerkingtreding op 1 januari 2016 tevens in de Staatscourant, de Landscourant van Aruba, de Curaçaose Courant en de Landscourant van Sint Maarten bekendgemaakt.

2008 IS-Code

De bij resolutie MSC.398(95) vastgestelde wijzigingen van de IS-Code 2008 betreffen wijzigingen van Deel B van de Code. Dit deel heeft het karakter van aanbevelingen.



CCSS-Code

De CCSS-Code bevat technische eisen voor kleine vrachtschepen, waarmee internationale reizen worden ondernomen in het Caribisch gebied. De *Code of Safety for Caribbean Cargo Ships* is in 1996 aangenomen in een bijeenkomst van de landen die zijn aangesloten bij het Caribbean Memorandum of Understanding on Port State Control (CMOU), een regionaal samenwerkingsverband van Caribische landen over havenstaatcontrole. Deze CCSS-Code is eerder, te weten in 1997 en 2002, geactualiseerd.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus